Notizen zum Verwaltungsbericht für das Jahr 1927.

Luisenschule.

Mit dem 1.4.27 ist die Luisenschule in das Gebäude Römerstras - se 53 verlegt worden, weil die in Entwicklung stehende Oberrealschule die Räume benötigte. In diesem Gebäude befinden sich nunmehr im Erd - geschoss die Wohnung des Hausmeisters Kaffine,

die Mutterberatung, das Geschäftszimmer des Gewerbevereins.

im I.Stock die Luisenschule.

Die 8te Schulklasse der Steinschule wurde in der bisherigen Wohnung des Hausmeisters Kaffine eingerichtet. Das Ortsmuseum ist teilweise auf dem Rathausspeicher, teils in einem Raum des Europäischen Hofes untergebracht. Es wäre wünschenswert, wenn das Ortsmuseum in einem Raum in geeigneter Lage untergebracht würde.

Jugendpflege und Sport.

Die Jugendherberge im Hause "Nassau" erhielt einen neuen Waschraum und eine neue Klosetanlage. Zu den entatehenden Kosten wur - de aus Kreismitteln ein Zuschuss erwirkt (100 RM.) Der Besuch der Jugensherberge ist sehr gross (2 527 Personen haben übernachtet.)

Die Raume reichten manchmal nicht zur Unterbringung der Jugendwande - rer aus.

Der Sportplatz vor dem Schlachthof ist zum Teil durch Pflicht arbeiter aufgefüllt worden. Nachdem die Pachtzeit der von Klein und
Kühnle benutzten Grundstücke abgelaufen ist, wird der Sportplatz um
diese Grundstücke vergrößert. Die Auffüllungsarbeiten werden z. Zt.
ausgeführt. Von Klein ist ein Häuschen angekauft, als Ankleideraum
und Abort eingerichtet und auf dem Sportplatz aufgestellt worden.

Der Sportplatz hinter dem Schlachthof ist ausgebessert und reguliert und damit spielfähig hergestellt worden.

Ueber die Verbesserung der Sportplätze und die Aufstellung einer Sporthalle besteht ein grosszügiges Projekt, dessen Ausführung von der Bewilligung staatlicher Beihilfen abhängt. Die Verhandlungen sind singeleitst.

Für die Turnhalle ist ein neuer Barren beschafft worden.

Liegenschaften.

Die Besitzung Schröder in der Wiesbach ist zum Preise von 27 000 HM.angekauft worden. Hierzu bewogen 2 Gründe. Einmal wird das Grundstück zur Erweiterung des Sportplatzes benötigt, und dann musste einer Versuchung der städtischen Wasserleitung durch die Jauchegrube der Besitzung Schröder vorgebeugt werden, da diese im Wassergewinnungsgebiet der Stadt Bad Ems liegt.

Die Stadt hat nach Fertigstellung des Hauses am Schifflerweg 104 Wohnungen vermietet, darunter einer erheblichen Prozent satz von minderbemittelten Mietern. Die Verwaltung der städtischen
Häuser und die Einziehung der Mieten erfordert einen erheblichen
Arbeitsaufwand des Bauamts und der Stadtkasse. Bezeichnend hierfür
ist, dass 1927 5 Räumungsklagen angestrengt sind.

Hochbau.

Fur die Distrikte "Eiche", "Untertalen" und "Obertalen" ist ein Fluchtlinienplan festgesetzt worden. Durch den neu ge - bauten Wege nach Kemmenau wurde diese Feststellung bedingt.

Die Querstrasse zur Wilhelmsallee zwischen den Neubauten erhielt die Bezeichnung St. Martinshof. Die dort errichteten Wohn - häuser (6 Stück) mit je 3 Wohnungen wurden bezogen. Die Mieten betragen für die Dachwohnungen 25 RM. für die übrigen Wohnungen 38 RM. monatlich.

Das bei den "Vier Türmen" stehende Gartenhaus wurde zum Preise von 4 000 Rm.augekauft und auf dem städtischen Grund stück im Distrikt "Maaracker aufgestellt. Es dient jetzt als Wohnung für eine Familie.

Das auf dem Grundstück Schifflerweg errichtete Wohnhaus ist im Rohbau fertig. Hier entstehen 6 Wohnungen je 1/Zimmer und Küche 1 Wohnung 3 Zimmer und Küche.

Ein weiteres Wohnhaus soll im Distrikt Baumhelle errichtet werden.

Die Finanzierung dieser Bauten erfolgt durch Reichsdar -

lehen

darlehen und Hauszinssteuerhypotheken.Letztere muss noch in 1928 erwirkt werden.

OF THE PARTY OF TH
Jn 1927 sind der Stadt zur Erstellung von Ersatzwohnunger
für beschlagnahmte bewilligt
hiervon werden an Private weitergegeben 48 000 "
bleiben zur Verfügung der Stadt 60 000 HM.
Dieser Betrag wird verwendet
1. Haus Maaracker 4 000 RM.
2. Haus Schifflerweg
3. Haus Baumhelle
Der Bau unter 3) ist veranschlagt zu 2600 RM., weshalb //
RM. Hauszinssteuer beantragt werden.
Durch die Stadt sind bis jetzt folgende Wohnungen dem
Wohungsmarkt zugeführt worden:
3 Hauser Obere Grabenstrasse 6 Wohnungen
1 Haus Arenbergerstrasse (Serbenhaus) . 4 "
1 Haus Maaracker do 5 "
1 " "
2 Eisenbahnwagen 2 "
2 Hauser Wilhelmsalles
6 Hauser St. Martinshof 18 "
1 Haus Arzbacherstrasse 6 "
1 Hous Schifflerweg 7 "
1 Haus Hasenkimpel (d.Ausbau des früher fisk. Klärwerks) 1 "
Ankauf u.Ausbau des Hauses Stadt Ems* 6 *
" " " " Oranienweg 9 1 "
Einrichtung einer Wohnung in der Steinschule 1 68 Wohnungen
1926 wurden durch Zahlung von Prämimen 8
1927 * * * * 4
Wohnungen gewonnen
80

Unterhaltung städtischer Gebäude.

Die Kleinkinderschule ist neu eingedeckt worden und hat einen neuen Aussenanstrich erhalten. Ferner sind Klosetanlage und Waschvorrichtung neu eingebaut worden. Die ganze Einrichtung der Räume wurde erneuert.

Rathaus. Die Räume des Stadtbauamtes, Steurbüros und der Polizei - verwaltung wurden renoviert. Der Rathaussockel erhielt einen neu- en Anstrich.

Die Verkaufshalle neben dem Rathaus ist neu gestrichen worden und instandgesetzt und ist jetzt wieder verpachtet.

Die Schillerschule hat einen neuen Aussenanstrich erhalten. Die Giebel wurden mit Zinkeindeckung versehen.

Jn der Oberrealschule wurde die Einrichtung für den Chemie und Physickunterricht hergestellt.

Die Bismarksäule wurde neu gefugt.

Jm Spritzenhaus wurde für den neu angeschafften automobilen Sprengwagen ein Unterstellraum errichtet, der mit Gasheizung versehen wurde. Kostenpunkt 3 300 RM.

Die Gallerie des Römerturmes auf dem Wintersberg wurde abge nommen, da das Holz faul war.

Private Bautätigkeit.

- " Hauszinssteuermitteln 80 000 "

Hiermit wurden 18 neue Häuser mit 33 Wohnungen erstellt.

Die Stadt hat bis jetzt insgesamt 88 000 RM.an Gemeindebau - darlehen bewilligt. Die Ordnung über die Gewährung von Gemeindebaudarlehen wurde insofern abgeändert, als die Darlehen jetzt nach Empfang zum gleichen Zinsfuss zu verzinsen sind, den die Stadt selbst bezahlen muss.

Strassenuncerhaltung.

Als Ergänzung zu dem vorjährigen Strassenneubau wurden in diesem Jahre folgende Strassenverbesserungen vorgenommen:
Die Lahnstrasse, die Mainzerstrasse, die Bahnhofstrasse, die Badhaus strasse und die Silberaustrasse erhielten Topekabelag und neue
Bürgersteige mit Pflattenbelag .Die Gas - und Wasserleitungen in
diesen Strassen und die Regenwasser - Stichkanäle in der Lahnstraße
sind erneuert. Strassenaufbrüche werden hiernach in absehbarer Zeit
dort nicht zu erwarten sein.

Jn der oberen Lahnstrasse wurde die eine Baumreihe entfernt und die Strasse erbreitert. Die Gartenmauer der Besitzung "Lust garten " und das Haus Lanio wurden in die Fluchtlinie gerückt und so ein Verkehrshindernis beseitigt. In der Oberallee ist ein Plat tenbelag verlegt. Ferner erhielt die Lahnstrasse Schmuckbeleuchtung.

Die Bahnhofsbrücke und die Bahnhofstrasse wurden mit Blumen - schmuck versehen.

Ein Teil der Schulstrasse erhielt neue Bürgersteige.

Das Kleinpflaster in der Marktstrasse von der Koblenzerstrasse bis zur Lindenstrasse wurde durch Topeka ersetzt.

Die Verbindungsstrasse Lindenstrasse - Koblenzerstrasse ist neu ausgebaut.

Das Schulgasschen wurde mit Kleinpflaster versehen.

Die Ernst Bornstrasse erhielt einen Spramexbelag und neue Bürgersteige.

die untere Wilhelmsallee wurde neu chaussiert.

Die Strasse St. Martinshof wurde ausgebaut, mit Kanalisation, Gasund Wasserleitung sowie mit Kleinpflaster versehen.

Jn der Braubacherstrasse wurde der Bürgersteig verlängert.

Die Lindenstrasse wurde neu- beschottert und mit einem Regen - wasserkanal versehen.

der Weg nach dem Wasserwerk, der sichbin einem unpassierbaren Zustand befand, wurde gepflastert.

Der Leinpfed nach den Hohenzollernanlagen wurde neu be - toniert.

Der Weg nach dem Hasenberg wurde unter Kostenbeteiligung der Ziegelei Hasenberg als Strasse ausgebaut, an welcher in abschbarer Zeitveinige Neubauten entstehen werden.

Jn der Arzbacherstrasse wurde eine gepflasterte Doppel - rinne neu hergestellt.

Auf der Besitzung Arlt wurde der bestehende Mühlgraben zugeschüttet und das Emsbachwehr beseitigt.

Die Kosten für den Strassenausbau betragen rund 30,000 RM. Hiervon werden vereinnahmt

aus der Erwerbslosenfürsorge als Zuschuss 11 316

" als Darlehen 58 330 69 646

Für Bürgersteigrinnen, Verkauf von Alt -

74 169 RM. 225 831 RM.

Hierzu kommen noch die Kosten für

1. Ausbau der Lindenstrasse	10897	RM.
2.Bürgersteige Mihlgasse	1882	"
3. Rinne Arzbacherstrasse	1039	"
4.Burgersteig Fronhof	479	11
5. Weg nach dem Wasserwerk	1.3026	"
6.Bürgersteig Braubacherstrasse	1152	"
7. Strasse St. Martinshof	61.33	"
8.Bürgersteig Bleichstrasse	207	"
9. Weg nach dem Hasenberg bis jetzt 73p9 minus Erstattung der Ziegelei Hasenberg		
10000005	4909	- 11

4909 " 39 724 RM. 265 555 RM.

Durch die Strassenneubeuten hat Bad Dms ein modernes bild bekommen. Die Stadt hat gezeigt, daß sie in Bezug auf Strassen vorbildlich ist und dass sie selbst unter grossen Opfern ihren Ruf als Welchad erhalten will.

Betont muss jedoch werden, dass die Neubfestigung der Strassen mit Rücksicht auf den starken und noch stets zunehmen - den Autoverkehr im Kur - und somit im wirtschaftlichen Interesse unserer Badestadt eine dringende Notwendigkeit war und, dass eine gewöhnliche Schotterstrasse übe haupt nicht mehr zu halten wäre. Strasse nach Kommenau.

Der als grosse Notstandsarbeit ausgeführte Bau der Straße nach Kemmenau wird in Kürze fertig und dem Verkehr übergeben.Be-schäftigt waren im Durchschnitt 40 - zeitweise 80 - Erwerbslose aus den Gemeinden Bad Ems und Kemmenau.Die Bauaufsicht übt das Landesbauamt in Diez aus.

Die Gesamtbaukosten sind auf 259 500 RM. veranschlagt. Hiervon werden aus Mitteln der

Erwerbelosenfürsorge gezahlt

2.als Zuschuss voraussichtlich

1.als Darlehen voraussichtlich llo 700 RM.

64 500 " 176 200 "

soll mit je 1/3 vom Bezirksverband, dem Unterlahnkreis, der Stadt
Bad Ems und der Gemeinde Kemmenau zusammen, betragen werden. Hier -

nach wurde für die Stadt der bare Zuschuss rund 18 500 RM.be -

tragen. Die Verhandlungen über die Verteilung des Darlehens sind

noch nicht abgeschlossen. Bis zum 1.10.27 war das Darlehen auf

67 821 RM.

berechnet. Hiervon übernimmt

a.der Bezirksverband 22 607 RM.

b.die Stadt Bad Ems 30 143 "

c. Gemeinde Kemmenau 15 071 "

67 821 RM.

Nach dem Voranschlag sollen 28 490 Tagewerke aufgewendet werden. Diese Zahl wird jedoch nicht erreicht. Es ist mit einer Tagewerkzahl von rund 24 000 zu rechen.

Die Kraftpostlinie Montebaur Bad ims soll mit den 15.3.28 über die neue Strasse eingerichtet werden. Es ist zu erwarten, daß diese insbesondere im Stamerhalbjahr wesentlich zur Hebung des Verkehrs von und nach dem Westerwald beiträgt und, daß sich diese wirtschaftlich günstig auswirkt.

Abgosehen davon, dass durch den Strassensusbau einen großen An - zahl Erwerbeloser längere Zeit Verdienstmöglickheit geboten wurde, wird das aufgewendete Kapital der Stadt durch die Hebung des Verkehrs gute Zinsen tragen. Die Strasse geht nach Fertig - at llung in die Unterhaltung des Bezirksverbandes .

Promenaden.

Es wurden in diesem Jahre lo neue Schwarzwaldbänke und 25 andere neue Rühübänke aufgestellt. Es ist das Beetreben, den Gästen den Aufenthalt so bequem wie möglich zu machen. Daher wuss an allen passenden Plätzen Gelegenheit zum Ruhen gegeben werden. In kommendem Jahre ist die Errichtung von 2 - 3 Schutz hütten in Aussicht genommen, als Franz für die eingegangenen. Da ist dies im Interesse unseres Fremdenpublikums dringend nötig. Der Wiederaufbau der abgebrannten Mooshutte ist eben - falls in Aussicht genormen.

Bache und Flüsse.

Hochwasser war in diesen Jahre nicht zu verzeichnen. Für die Anfertigung eines Projektes zur Verhinderung der Loch - wasserschäden haben die städtischen Körperschaften den Betrag von 5 000 RM. bewilligt. Die Ausarbeitung ist der Städtehgviene - und Wasserbaugesellschaft m.b.H. in Wiesbaden übertragen. Das Projekt sieht Schutzmassnahmen im ganzen Stadtgebiet, Aenderung des Lahnwehres und Bau einer den heutigen Verkehrslasten ent - spreckenden Brücke oberhalb der Remybrücke vor. DereStadt ist für die Anfertigung des Projektes ein Darlehen des Bezirks - verbandes von 5 000 RM. gewährt.

Der Putzbach an der Arenbergerstrasse wurde gefasst; das gefasste Wasser wird in Reservoir geleitet und dem Schlacht - hof zu Kühlzwecken zugeführt. Hierdurch wird das Wasser aus der städtischen Leitung und die Pumpkosten für das Pützbach - wasser gepepart. Die entstehenden, auf 9 ooc HM. veranschlagten Kosten werden dem Erneuerungsfonds des Schlachthofes entnommen. Fuhrwesen.

Durch die Anschaffung des automobilen Sprengwagens wird

das Fuhrwerk entlastet und für andere Zwecke frei.Die Stadt will die Pforde behalten, da während des ganzen Jahres städt.
Fuhrleistungen auszuführen sind und stets ein greifbares Fuhr werk zur Verfügung zu haben. Dieser Vorteil hat sich besonders auch bei der Benutzung des Krankenhauses gezeigt.

Von der Firma Büssing - Braunschweig wurde ein autombbi ler Spreng - und Spülwagen kombiniert mit Feuerspritze zum
Preise von 25 000 RM.gekauft.Für den Ankauf des Sprengwagens
sind folgende Zuschüsse und Darlehen gewährt:

1. Zuschuss der Regierung 1 000 RM.

Strassenreinigung.

3.

2. Zuschuss des Kreises 5 000 RM.

3. Darlehen des Bezirksverbandes 6 000 RM. 12 000 RM.

Der Sprengwagen hat ein Fassungsvermögen von 5 cbm. Durch ihn ist es möglich, die Strassen durch sprengen und spülen stets feucht und staubfrei zu halten, wodurch jahrelange berechtigte Klagen abgestellt werden. Die Anschaffung des Wagens bedingte die Linstellung von 2 Chauffeuren. Die Entnahme des Wassers er folgte zum weil aus der städtischen Leitung, weil die Strombau - verwaltung bisher die Genehmigung zur Intnahme des Wassers aus der Lahn nicht erteilt hatte. Die Füllung des Wagens aus dem Emsbach rief die Beschwerden der Anwohner hervor. Im kommenden Jahre soll jedoch das Wasser in der Hauptmenge der Lahn ent - nommen werden. Der Wagen ist ein Schmick für Bad ims und beweist, dass die Verwaltung moderne infordernisse erkennt.

Die Annahme, dass die Strassenreinigungskosten sich ver mindern würden, hat sich als irrig erwiesen. Die neuen Strassen
müssen blitzblank gehalten werden, da jedes Schmutzpartikelchen
deutlicher in's Auge fällt und eine nachlässige Reinigung dop pelt verwahrlost wirkt. Im Gogenteil musste eine erhöhte Reini gung einsetzen. Der Versuch ist gemacht, die bisherigen 13 Kehr bezirke in lo Bezirke aufzuteilen. Die Erfahrung lehrte jedoch,
dass dies nur auf Kosten der Reinigung möglich ist. Um die

Um die neuen vorbildehen Strassen richtig in Erscheinung treten zu lassen, kann hier nicht gespart werden.

Die früheren högernen Strassenkehrwagen sind zum Teil durch praktischere und in der Unterhaltung billigere eiserne Wagen ersetzt worden.

Die Besprengung und Reinigung der eisenbahnfiskalischen Strasse im Zuge der Braubacherstrasse wurde von der Stadt im übernommen. Die Bisenbahn bezahlt hierfür eine jährliche Ver - gütung von 460 RM.

Millabfuhr.

Die Müllabfuhr hat in den letzten Hahren vielen Anlaß zur Klage gegeben, insbesondere auch von Kurgasten. Dies betraf nicht nur die Abfuhr selbst, die in der seicherigen Weise nicht staub - und geruchfrei erfolgen konnte, sondern auch die Ablagerung. Der Paatz an der Strasse nach Fachbach ist für Millablagerungen geschlossen; dafür wurde der Mill an der Strasse nach Arenberg abgelagert. Die städtischen Körperschaften beschlossen daher als Fortsetzung in der Modernisierung der Stadt eine grundlegende Verbesserung der Millabfuhr durch die Einführung des Wechseltonnensystems ab 1.4.1928. Dieses System bietet die Gewöhr für staubfreie, geruchlose Mullab fuhr. Die erstmalige Anschaffung der Milltonnen geschieht durch die Hauseigentumer. Die Unterhaltung und raatzbeschaf fung trägt die Stadt. Die Tonnen werden nach der Entleerung jedesmal mittels einer im Schlachthof aufgestellten Wasch vorrichtung gereinigt. Die Millablagerung findet im Distrikt " Kunzbacherberg ", ausserhalb der Stadt statt. Die Millabfuhr ist dem Unternehmer Wilhelm Dietz zum Preise von 13 500 RM. übertragen. Die Mullgebühr erhöht sich von 7,2 v.T.des Gebäudesteuernutzungswertes.

Baupolizei.

Jm Jahre 1927 sind 67 Baugenehmigungen erteilt worden. Vom Stadtbauamt sind 26 Abnahmen vorgenommen worden.

Zu bemerken ist, dass bis jetzt 6 Tankstellen errichtet wurden, davon 3 im Jahre 1927. Für jede auf dem Bürgersteig

Zaffank stehende (5) ist eine jährliche Gebühr von loo RM.an die Stadt zu zahlen.

Wenn die Tanksäulen auch nicht dem Strassenbilde zur Zierde gereichen, so lässt sich deren Aufstellung vei dem bestehenden Be-dürfnisse nicht mehr vermeiden.

Volksbad.

s sind abgegeben worden

Wannenbäder	1927 =	8573	1926	7969
Brausebäder	0 =	1061	"	563

ferner wurden noch 1235 Brausebäder an Volksschüler und 690 Sol bäder abgegeben. Wenn auch der Besuch des Volksbads gegenüber dem
Vorjahr zugenommen hat, so wird das Volksbad doch noch immer nicht
genügend gewürdigt. Die Bäderpreise sind aus sozialen Gründen
äusserst gering bemessen um auch dem gering bemittelten das Baden
zu ermöglichen. Sie betragen: 30 und 40 Pfg. für 1 Wannenbad und
15 und 20 Pfg. für ein Brausebad.

Die Kligelanlage ist erneuert worden. Die Brausebäder haben neue Vorhänge erhalten.

Die Ueberhitzeanlage vom Gaswerk nach der Turnhalle und Ober - realschule ist instandgesetzt und in Betrieb genommen. Das Volks - bad , die Turnhalle und die Oberraalschule werden nunmehr mit der vom Gaswerk abgegebenen Hitze bezw. Dampf beheizt.

Wegen Berechnung des Preises für gelieferte Heizmenge sind noch Verhandlungen mit dem Gaswerk im Gange. Zweifellos tritt gegenüber den seitherigen Heizkosten eine Ersparnis ein. Schlachthof.

Es wurden geschlachtet

Pforde	2	Stück	1927	2	Stück
Ochsen	273	11		247	**
Bullen	8			10	11
Kihe	245	. "		220	*1
Rinder	117	u		140	11
Kalber	1611	"		1830	"
Schweine	1901	11		2360	•
Schafe	308	n		277	11
Ziegen	72	"		86	**
	Ochsen Bullen Kihe Rinder Kalber Schweine Schefe	Ochsen 273 Bullen 8 Kühe 245 Rinder 117 Kälber 1611 Schweine 1901 Schefe 308	Ochsen 273 " Bullen 8 " Kithe 245 " Rinder 117 " Kälber 1611 " Schweine 1901 " Schafe 308 "	Ochsen 273 " Bullen 8 " Kühe 245 " Rinder 117 " Kalber 1611 " Schweine 1901 " Schefe 308 "	Ochsen 273 " 247 Bullen 8 " lo Kühe 245 " 220 Rinder 117 " 140 Kälber 1611 " 1830 Schweine 1901 " 2360 Schefe 308 " 277

Die Schlachtungen an Großwich sind gegen das Vorjahr um etwa 25 Stück zurückgeblieben, was auf den Mehrverbrauch an Gefrier fleisch zurückzuführen ist. Dagegen haben sich die Schlachtungen bei Schweinen im 450 Stück und bei Kälbern um 200 Stück er hoht.

Die Gebührensätze sind die gleichen wie im Vorjahr ge blieben.

Die Disabgabe beträgt 1927 etwa 14/Zentner, gegen das Vor jahr 500 Zentner mehr.

Die Besatzung benutzt nur noch 9,14 qm. Kühlzellenfläche, also etwa 1/4 wie vorher.Die Kühlgebühren für 1927 betragen et wa 15 lo 500 RM. : für das Etatsjahr 1928 werden diese Gebühren etwa 4 000 - 4 500 RM.betragen.

An Reparaturarbeiten sind zu erwähnen, die Neudeckung der Süd seiten der Grossvieh - und der Schweineschlachthalle. Diese sind mit doppeltem Klebdach versehen. Ferner wurde eine Dunggrube angelegt.

An der im Schlachthof aufgestellten Holzschneidemaschine wurden an Brennholz geschnitten : 125 Rm. für Private. 51 Rm. für die städtischen Anstalten und 41 Rm.für Wohlfahrtszwecke.

Die vorraussichtliche Einnahme des Schlachthofes stellt sich im Rechnungsjahre 1927 auf 60 000 RM. die Ausgabe unter Hinzurechnung der Kosten für die Fassung des Pützbaches und des neu anzuschaffenden Doppelrohrgegenstromkendensators auf etwa 54 - 55 000 RM, sodass immerhin noch 5 000 RM. dem Er neverungsfonds überwiesen werden können. Friedhof.

Auf dem Friedhof haben 1927 - 85 Beerdigen stattgefunden, darunter 4 Kinder.

-s wurden abgegeben 37 Pachtgräber auf die Dauer von 60 Jahren

2 Pachtgräber auf die Dauer von oo Jahren

3 Grabüberschlagungen wurden genkhmigt

Das gesamte Mauerwerk des Friedhofs ist eingehend renoviert worden. Ferner ist ein neuer Regenwasserkanal gebaut.

Für die Unterhaltung der Kriegergräber erhält die Stadt jährlich aus Reichsmitteln einen Betrag von 168 RM.

Das Kriegerehrenfeld ist bezw.wird in einer würdigen Weise neu ausgestattet, durch Errichtung eines Eherenmals bestehend aus einem Gedenkstein aus Naturmuschelkalkstein und einem Broncesarkopiag, durch Aufstellung einheitlicher Kreuze aus Muschelkalk und Ampflanzung einer Einfriedigungshecke usw.Für diese Ausgestaltung des Ehrenfriedhofes ist eine staatliche Beihilfe beantragt.Eine Entscheidung ist jedoch noch nicht ein - gegangen.

Hier sei auch noch bemerkt, dass die Herstellung einer Kriegerehrung positivere Gestalt annimmt. Eine Entscheißung ist aber auch hier noch nicht getroffen.

Kanalisationswerk.

Die Kanalgebühr beträgt 30 v.T.des Gebäudesteuernutzungs - wertes und bringt 36 000 RM.ein.Das Kanalisationswetz ist durch die Verlegung der Kanalisation im Schifflerweg verlängert.

Das Klärwerk ist ein Ausgleichbetrieb mit regelmässiger An - sammlung eines rneuerungsfonds.

Emser Elektrizitätsworks und Malbergbahn A.G.

Nach dem mit der Emser Elektrizitätswerk und Malbergbahn A.G.geschlossenen Konzessionsvertrag erhält die Stadt:

1.3% der linnahmen aus Strom und Bergbahn bis zu loo ooo RM. und 5% der linnahmen über loo ooo RM.Der Gesamtumsatz betrug 1927 176 533 RM.

Abgegeben sind 1927 = 248 864 kwst.je 2 Pfg.= 4 977 "-

Ab 1.1.28 wirkt sich auch die Bestimmung des Vertrages, daß die gleichen Strompreise wie die Mainkraftwerke zu erheben sind, aus. Von diesem Zeitpunkt ab kommt eine geänderte Preisberechnung zur Anwendung, bestehend aus einer Grundgebühr, errechnet nach dem Verbrauch des Vorjahres und einer Arbeitsgebühr von 25 Rpfg.

Feuerlöschwesen.

erhalten.

Ausser dem schon erwähnten Sprengwagen, der auch gleich-
zeitig als Motorsprotze dient, ist eine neue drehbare Schie -
beleiter gekauft worden.Die Anschaffungskosten betragen
5740 RM.
Zur Beschaffung hat die Stadt von der Nassaui -
schen Brandversicherungsanstalt ein Darlehen
von

Luisenschule.

Mit dem 1.4.27 ist die Luisenschule in das Gebäude Römerstrasse 53 verlegt worden, weil die in Entwicklung stehende Oberrealschule die Räume benötigte. In diesem Gebäude befinden sich nunmehr im Erdgeschoss die Wohnung des Hausmeisters Kaffine

die Mutterberatung

das Geschäftszimmer des Gewerbevereins.

im I.Stock die Luisenschule.

Die 3te Behulklasse der Steinschule wurde in der bisherigen Wohnung des Hausmeisters Kaffine eingerichtet. Das Ortsmuseum ist teilweise auf dem Rathausspeicher, teils in einem Raum des Europäischen Hofes .
untergebracht. Es wäre wünschenswert, wenn das Ortsmuseum in einem Raum in geeigneter Lage Authorit würde.

Jugenapflege und Sport.

Die Jugendherberge im Hause Nassau erhielt einen neuen Waschraum und eine neue Klosetanlage. Zu den entstehenden Kosten wurde aus Kreis
nitteln ein Zuschuss erwirkt. Der Besuch der Jugendherberge ist sehr

2027 Mannaffte Polymen falm übermanffel)
gross. Die Räume reichten manchmal nicht zur Unterbringung der Jugendwanderer aus.

Der Sportplatz vor dem Schlachthof ist durch Pflichtarbeiter aufgefüllt worden. Die Pachtzeit der von Klein und Kühnle benutzten Grundstücken st abgelaufen der Sportpaltz wurde um diese Grundstücke vergrössert. Von Klein ist ein Häuschen angekauft, als Ankleideraum und
Abort eingerichtet und auf dem Sportplatz aufgestellt worden.

Der Sportplatz hinter dem Schlachthof ist ausgebessert und reguliert und damit spielfähig hergestellt worden.

Weber die Verbesserung der Sportplätze und die Aufstellung einer Sporthalle besteht ein grosszügiges Projekt, dessen Ausführung von der Bewilligung staatlicher Beihilfen abhängt. Die Verhandlungen sind eingeleitet.

Für die Turnhalle ist ein neuer Barren beschafft worden.

Liegenschaften.

Die Besitzung Schröder in der Wiesbach ist zum Preise von
27000 Hil angekauft worden. Hierzu bewogen 2 Gründe. Binnal wird das
Grundstück zur Breeiterung des Sportplatzes benötigt, und dann werfelt
einer Verseuchung der städtischen Wasserleitung durch die Janchegrube
der Besitzung Schröder vor gebengtzungen. Auch im Wennemungsbill Hally V

Die Stadt hat nach Fertigstellung des Hauses am Schifflerweg lot Wohnungen vermietet, darunter einen erheblichen Prozenteatz von minderbemittelten Mietern. Die Ver nitung der städtischen Häuser und Arbeits die Einziehung der Mieten erfordert einen erheblichen/Aufwand des Baunmte und der Stadtkasse. Bezeichnend hierfür ist, dass 1927 5 Rönmungeklagen angestrengt sind.

Hochbau.

Für die bistrikte Kiche, Untertalen und Obertalen ist ein Fluchtlinienplan festgesetzt worden. Burch den neu gebauten Weg nach Kemmenau wurde diese Feststellung bedingt.

Die Querstrasse zur Wilhelmsallee zwiechen den Neubauten erhielt die Bezeichnung St.Martinshof.Die Gort errichteten Wohnhönser

(6 Stück) mit je 5 Wohnungen wurden bezogen.Die Mieten betragen
für die Bachwohnungen 25 RM, für die übrigen Wohnungen 58 RM monstlich.

Das bei den Vier Turmen stehende Gartenhaus wurde zum Preise von 4000 HM angekauft und auf dem städtlichen Grundstück im Distrikt Maarauker aufgestellt. De alent jetzt ale Wohnung für eine Pamilie.

Das auf dem Grundstück Schliftlerweg errichtete Wohnhaus ist im Rohban fertig. Hier entstehen 6 Wohnumgen je 2 Zimmer und Küche

Bin weiteres Wohnhaus soll im Distrikt Baumhelle errichtet wersen.

Die Finansierung erfolgt auran Reichsaurlehen und Mangimphant.

hypothem. Calum nump nuch im 1912 punitt nuchu

1 Wohnung 3 Zimmer und Zuche.

	In 1924 sint de Batt for bestelling on break	Zwel	myn fin Isolda	gnoh.
	hiervon werden an Private weitergegeben		48 000 "	
	Dieson . Mr. Authornoghts. Hest		60 000 "	
	Dieser Betrag wird verwendet			
	1.Hans Maaracker4000 M	E		
	2. Hans Schifflerweg 40000 *			
	3. Haus Baumhelle 16000 *			
	In how much 3 in anomallay for a home mysell Burch are Steat sina bis jetst folgende Wo	N	M gangar Pool	of ann
	sageführt worden.			
	5 Hauser Obere Grabenstrasse		Wohnungen	
	1 Hans Arenbergerstrasse . []owhord.]	4		
4	1 Haus Manracker	5	14	
	1 " *	1	*	
	2 Bisenbahnwagen	. 2	-	
	2 Häuser Wilhelmsellee	10	*	
	6 Hanser St.Martinshof	18	39	
	1 Hone Arzbacherstrasse	6	п	
	1 Hans Schifflerweg	7		
	1 Hours Hassankinger L. prilling hefriger file Manuel	1	*	
Valence of	(MAusbau des Hauses Stadt Ems		*	
9	= " oraniemeng (frogress)			
	Binrichtung einer Wohnung in der Steinschale			
		63	9.	
	1926 wurden durch Zahlung von wa Premien 8			
	1927 " " " " 4			
		12		
	Wohnungen gewonnen		The same of the sa	
		30		

Unterhaltung städtischer Gebäude.

Die Kleinkinderschule ist neu eingedeckt worden und hat einen neuen Aussenanstrich erhalten. Ferner sind Klosetanlage und Waschvorrichtung neu eingebaut worden. In jung finniffen der Roumen wennt

Rathaus.Die Räume des Stadtbauants, Steuerbüros und der Polizeiverwaltung wurden renoviert.Der Rathaussockel erhielt einen neuen Anstrich.

Die Verkaufshalle neben dem Rathaus ist neu gestrichen worden und instandgesetzt und ist jetzt wieder verpachtet.

Die Schillerschule hat einen neuen Aussenanstrich erhalten. Die Giebel wurden mit Zinkeindeckung versehen.

Jn der Oberrealschule wurde die Einrichtung für den Chemie und Physikunterricht hergestellt.

Die Bismarcksäule wurde neu gefugt.

Jm Spritzenhaus wurde für den neu angeschafften automobilen Sprengwagen ein Unterstellraum errichtet,der mit Gasheizung versehen wurde.Kostenpunkt 3300 RM.

Die Gallerie des Römerturmes auf dem Wintersberg wurde abgenommenda du Wy foul war.

Private Bautätigkeit.

Hiermit wurden 18 neue Häuser mit 33 Wohnungen erstellt.

Die Staat hat bis jetzt insgesamt 38 000 RM an Gemeindebaudarlehen bewilligt.Die Ordnung über die Gewährung von Gemeindebaudarlehen wurde insofern abgeändert, als die jetzt zum gleichen
Zinsfuss zu verzinsen sind, den die Staat selbst bezahlen muss.

Strassenunterhaltung.

Als Ergänzung zu dem vorjährigen Strassenneubau wurden in diesem Jahre folgende Strassenverbesserungen vorgenommen:

Die Lahnstrasse, die Mainzerstrasse, die Bahnhofstrasse, die Badhausstrasse und die Silberaustrasse erhielten Topekabelag, neue

leitungen sont en absehbarer Zeit nicht zu erwarten sein.

Jn der oberen Lahnstrasse wurde die eine Baumreihe entfernt und die Strasse erbreitertDie Gartenmauer der Besitzung Lustgarten und das Haus Lanio wurden in die Fluchtlinie gerückt und so ein Verkehrshindernis beseitigt. Metten der Oberallee ist ein Plattenbelag verlegt. Ferner erhielt die Lahnstrasse Schmuckbeleuchtung.

Die Bahnhofsbrücke und die Bahnhofstrasse wurden mit Blumenschmuck versehen.

Ein Teil der Schulstrasse erhielt neue Bürgersteige.

Das Kleinpflaster in der Marktstwasse von der Koblenzerstrasse bis zur Lindenstrasse wurde durch Topeka ersetzt.

Die Verbindungsstrasse Lindenstrasse-Koblenzerstrasse ist neu ausgebaut.

Das Schulgässchen wurde mit Kleinpflaster versehen.

Die Ernst Bornstrasse erhielt einen Spramexbelag und neue Bürgersteige.

Die Wilhelmsallee wurde neu chaussiert.

Die Strasse St. Martinshof wurden gebaut, mit Kanalisation, Gasund Wasserleitung Assert mit Kleinpflaster Assert.

Jn der Braubacherstrasse wurde der Bürgersteig verlängert.

Die Lindenstrasse wurde neu beschottert und mit einem Regenwasserkanal versehen.

Der Weg nach dem Wasserwerk, war der sich in einem unpassierbaren Zustand befand, wurde gepflastert.

Der Leinpfad nach den Hohenzollernanlagen wurde neu betoniert.

Der Weg nach dem Hasenberg wurde unter Kostenbeteiligung der Ziegelei Hasenberg wurde als Strasse ausgebaut, mu Jn der Arzbacherstrasse wurde eine gepflasterte Doppelrinne neu hergestellt. Auf der Besitzung Arlt wurde das stehende Mühlgraben zugeschütteter den Implementer beritigt Die Kosten für den Strassenausbau betragen rund 300 000 RM Hiervon werden vereinnahm t aus der Erwerbslosenfürsorge als Zuschuss 11316 als Darlehen 58330 Für Bürgersteigrinnen, Verkauf von Altmaterial usw...... 74 169 Hierzu kommen noch die Kosten für 1. Ausbau der Lindenstrasse 10897 RM 1882 2. Bürgersteige Mühlgasse 1039 3. Rinne Arzbacherstrasse 479 4. Burgersteig Fronhof 13026 5. Weg nach dem Wasserwerk 6. Bürgersteig Braubacherstrasse 7. Strasse St. Martinshof 6133

8. Bürgersteig Bleichstrasse

9. Weg nach dem Hasenberg bis jetzt 7309 minus Erstattung der Ziegelei Hasenberg 2400

4909 "

39 724 "

Durch die Strassenneubauten hat Bad Ems ein modernes Bild bekommen. Die Stadt hat gezeigt, dass sie in Bezug auf Strassen vorbildlich ist und dass sie/ihren Ruf als Weltbad erhalten will,

Jefre unter grossen Optern.)

Jefre unter grossen Optern.)

Jefre mit flick film und interpretent in Jentelestigment och Roper mit flick filk and den starben med rutch stats jennelmenten anterskels im km. m. mid im mitteheftlichen feleren antere kopdestatt inn

shield Witwoming Rend war wint slift in

Der als grosse Notstandsarbeit ausgeführte Bau der Strasse nach Kemmenau wird in Kürze fertig und dem Verkehr übergeben. Beschäftigt waren im Durchschnitt 40 Erwerbslose aus den Gemeinden Bad Ems und Kemmenau. Die Bauaufsicht übt das Landesbauamt aus. veranschlagt. Hiervon werden aus Mitteln der Erwerbslosen gezahlt 1.als Darlehen voraussichtlich 110 700 RM

2.als Zuschuss voraussichtlich 64 500 1

176 200

67821

Der Rest von 83 300 11 soll mit je 1/3 vom Bezirksverband, dem Unterlahnkreis, der Stadt Bad Ems und der Gemeinde Kemmenau zusammen, getragen werden. Hiernach würde für die Stadt die bare Zuschuss von rund 18500 RM betragen.Die Verhandlungen über die Verteilung des Darlehens sind noch nicht abgeschlossen. Bis zum 1.10.27 war das Darlehen

berechnet. Hiervon übernimmt Bezirksverband

a. der Unterlahnkreis

22607 RM

b. die Stadt Bad Ems

30143

c. Gemeinde Kemmenau

15071 "

Nach dem Voranschlag sollen 275 28490 Tagewerke aufgewendet werden. Diese Zahl wird jedoch nicht erreicht. Es ist mit einer Tagewerkzahl von rund 27 000 zu rechnen.

who die muce kape Die Kraftpostlinie Montabaur Bad Ems soll mit dem 15.3.28/eingerichtet werden. MM zwamulan, dals diew andennten im Immedallyphe wernitish for Melning ores berkehrs from a much Jean Merhinsolf belfrack Ahround situated algerhand dawn, John Tuel dan flopmanden since großen Anze webstern bertiershingfishhed golden wante, wint das an Hapital der Rost Hunch die Helme der Verkehre pute finnen trasper.

the waite Jerhiep Adding in his Grubabei Money are grintes verbandes,

Promenaden.

Aufenthalt so bequem wie möglich zu machen. Daher muss an allen

passenden Plätzen Gelegenheit zum Ruhen gegeben werden. In kommenden

Jahre werden 1 Schutzhütten erlichtet werden missen, da ge bieran

Minder werden 1 Schutzhütten erlichtet werden missen, da ge bieran

Minder werden 1 Schutzhütten erlichtet werden missen, da ge bieran

Minder werden 1 Schutzhütten erlichtet werden missen, da ge bieran

Minder werden 1 Schutzhütten erlichtet werden missen, da ge bieran

Hooin mangelt Der Wiederaufbau der abgebrannten Mosshütte ist eben
falls in Aussicht genommen.

Bäche und Flüsse.

Hochwasser war in diesem Jahre nicht zu verzeichnen. Für die .

Anfertigung eines Projekts zur Verhinderung der Hochwasserschäden
haben die städtischen Körperschaften den Betrag von 5000 RM bewilligt. Die Ausarbeitung ist dem Regierungsbaumeister a.D. Delte skamp
übertragen. Das Projekt sieht Schutzmassnahmen im ganzen Stadtgebiet,
Aenderung des Lahnwehres und extl. Verlegung der Remybrücke vor.

Der Stadt ist für die Anfertigung des Projekts ein staatliches
Darlehen des Bezirksverbandes von 5000 RM gewährt.

Der Pützbach an der Arenbergewatrasse wurde gefasst; das gefasste Wasser wird in ein Reservoir geleitet und dem Schlachthof zu Kühlzwecken zugeführt. Hierqurch wird das Wasser aus der städtischen Leitung gespart. Die entstehenden auf 9000 RM veranschlagten Kosten werden dem Erneuerungsfonds des Schlachthofs entnommen.

Fuhrwesen.

Durch die Anschaffung des automobilen Sprengwagens wird das Fuhrwerk entlastet und für andere Zwecke frei.Die Stadt will die Pferde behalten, um stets ein dreifbares Fuhrwerk tu haben.Dieser Vorteil hat sich besonders bei der Benutzung des Krankenwagens gezeigt.

Apriles obstacles obstacle

Strassenre inigung.

Von der Firma Büssing - Braunschweig wurde ein automobiler Spreng - und Spülwagen kombiniert mit Feuerspritze zum Preise von 25000 RM gekauft. Für den Ankauf des Sprengwagens sind folgende Zuschüsse und Daffehen gewährt.

- 1. Zuschuss der Regierunglooo RM
- 2. Zuschuss des Kreises5000 "
- 3.Darlehen des Bezirksverbandes 6000 *

12000 1

Der Sprengwagen hat ein Fassungsvermögen von 5 cbm.Durch ihn ist hat hatten vollen es möglich, die Strassen stets feucht und staubfrei zu halten, wodurch jahrelange berechtigte Klagen abgestellt werden. Die Anschaffung des Wagens bedingte die Einstellung von 2 Chauffeuren. Die Entnahme des Wassers erfolgte zum Teil aus der städtischen Leitung, weil die Strombauverwaltung bisher die Genehmigung zur Entnahme des Wassers aus der Lahn nicht erteilt hatte. Die Füllung des Wagens aus dem Emsbach rief die Beschwerden der Anwohner hervor. Im kommenden Jahre soll jedoch das Wasseryder Lahn entnommen werden. Der Wagen ist ein Schmuck für Bad Ems und beweist, dass die Verwaltung moderne Erfordernisse erkennt.

Die Annahme, dass die Strassenreinigungskosten sich vermindern würden, hat sich als irrig erwiesen. Die neuen Strassen müssen blitzblak gehalten werden, da jedes Schmutzpartikelchen deutlicher ins Auge fällt und eine nachlässige Reinigung doppelt verwahrlost wirkt. Jm Gegenteil musste eine erhöhte Reinigung einsetzen. Der Versuch ist gemacht, die bisherigen 13 Kehrbezirke in lo Bezirke aufzuteilen. Die Erfahrung lehrte jedoch, dass dies nur auf Kosten der Reinigung möglich ist. Um die neuen vorbildlichen Strassen richtig in Erscheinung treten zu lassen, kann hier nicht gespurt werden.

Die früheren hölzernen Strassenkehrwagen sind zum Teil durch praktischere und in der Unternaltung billigere eiserne Wagen ersetz morden.

Die Besprengung und Reinigung der eisenbahnfiskolischen Strasse im Zuge der Braubacherstrasse wurde von der Stadt übernommen. Die Bisenbahn besahlt hierfür eine jährliche Vergütung von 460 RM.

Eullabfuhr.

me mullinotate hat in at em Johre vielen Anlass zur Klage gameben Dies betruf nicht nur die Abfahr selbst, die in der seitherigen Weise micht staub - und gernanfrei erfolgen konnte, sondern auch die Ablagerung. Der Flatz an der Strasse nach Fachbach ist für Müllablagerung geschlossen; aufür wurde der Müll an der Strasse. nach Arenderg abgelagert. Die stödtischen Körperschaften beschlossen Wein der Modernisierung der Stadt eine grundlegende Verbesserung der Müllabführ durch die Binführung des Wechseltonnenaystems ab 1.4.1928.Dieses System bietet die Gewähr für staubfreie, geruchlose Mullabfuhr. Die erstmalige Anschaffung der .t. Mülltonnen geschieht durch die Haussigentüber. Die Unterhaltung and Brautsbeschaffung tregt die Stadt. Die Tonnen Verden Wilttels sines im Schlachthof safgestellten Waschvorrichtung gereinigt. Die Ablagerung findet im Distrikt Kanzbacherberg, ausserhalb der Staat statt. Die Mullebfehr ist dem Unternehmer Wilhelm Dietz zum Preise von 15500 HM übertrage M.Die Müllgebühr erhöht sich von 7.2 ver. nut lo v.T. des GebHadesteuernntsungswertes.

Baupolizei.

Jm Jahr 1927 sind 57 Baugenehmigungen erteilt worden. Vom Stadtbaummt sind 26 Abnahmen vorgenommen worden.

Zu bemerken ist, dass bie jetzt 6 Tankstellen errichtet wurden, davon 3 in Jahre 1927. Für jede auf dem Bürgersteig stehende . . (5)

Volksbad.

He sind abgegeben worden

Wannenbeder 1927 = 8575 1926 7969
Brausebeder * 1061 * 565

bider abgegeben. Wenn auch des-Velkebedder Beauch des Volkebede gegenüber dem Vorjahr augenommen hat, so wird das Volkebed doch noch immer nicht genügend gewürdigt. Die Bederpreise sind gewing jo und 40 Pfg für 1 Wonnenbad und 15 u. 20 Pfg für ein Brausebad. Be tet somit

Die Klingelanlage ist erneuert worden. Die Bransebäder haben neue Vorhänge erhalten.

Die Bebernitzeanlage vom Gaswerk nach der Turnhalle und Oberrealschule ist instandgesetzt und in Betrieb genommen. Das Volksbad

die Turnhalle und die Oberrealschule werden nunmehr mit der vom

handen besteht abgegebenen Hitze beheizt. Hins Branchis tritt hierarch aber

nicht ein, an das Gaswerk die bisher für die Beschniffun des Heismaterkels ausgegebenen nosten als Vergütung bennspracht.

begen handen die Derek mit genen homen him gegennen handen des Heisma
begen handen die Gesenk mit genen homen him gegennen handen des Heisma
begen handen des Gaswerk mit genen handen handen him gegennen handen des Heisma
beschappen handen des Gaswerk mit genen handen him gegennen handen des Heisma
beschappen handen des Gaswerk mit genen handen handen handen handen des Heisma
beschappen handen des Gaswerk mit genen handen handen handen des Heisma
beschappen handen des Gaswerk mit genen handen handen handen des Heisma
beschappen handen des Gaswerk mit genen handen handen handen handen des Heisma
beschappen handen des Gaswerk mit genen handen hand

Es wurden geschlachtet

1926	Pferde	2 St	dok 1927	2 Stück
	Ochsen	273		247 *
	Bullen	3 '		10 *
	Kune	245		220 **
	Ringer	117		140 *
	Kalber	1611 *		1830 "
	Sohweige	1901 "		2360 *
	Schnife	308 *		277 *
	Ziegen	72 "		86 *

Die Schlachtungen an Groesvieh sind gegen das Vorjahr um etwa 25 Stück zurückgeblieben, was auf den Mehrverbrunch an Gefrierfleisch zurückzuführen ist. Dagegen haben sich die Schlachtungen bei Schweinen um 450 Stück und bei Kälbern um 200 Stück erhöht.

Die Gebührensätze sind die gleichen wie im Vorjahr geblieben.

Die Eisabgabe beträgt 1927 etwa 14000 Zentner, gegen das Vorjahr
500 Zentner mehr.

Die Besatzung benutzt nur noch 9,14 qm Kühlzellenfläche, also etwa 1/4 wie vorher. Die Kühlgebühren für 1927 betragen etwa 10500 RM; für das Etatsjahr 1928 werden diese Gebühren etwa 4000 - 4500 RM betragen.

An Reparaturarbeiten zu erwähnen die Neudeckung der Südseiten der Grossvieh- und der Schweineschlachthalle. Diese sind mit doppeltem Klebdach versehen. Ferner wurde eine Dunggrube angelegt.

An Branchalz wurde 125 rm für Private, 51 rm für die städtisch

Anstalten und 41 rm für Wohlfahrtszwecke geschnitten

Die voraussichtliche Einnahmerstellt sich im Rechnungsjahr 1927 auf 60000 RM, die Ausgabe unter Hinzurechnung der Kosten für die Fassung des Pützbaches und des neu anzuschaffenden Doppelrohrgegenstromkondensators auf etwa 54 - 55000 RM, sodass immerhin noch 5000 RM dem Erneuerungsfonds überwiesen werden konn

Ber Schlachthof hat somit im verflossenen Jahr günstig gearbeitet.

Friedhof.

Auf dem Friedhof haben 1927 - 85 Beerdigungen stattgefunden, darun - ter 4 Kinder.

Es wurden abgegeben 37 Pachtgräber auf die Dauer von 60 Jahren

3 Grabüberschlagungen wurden genehmigt.

Das gesamte Mauerwerk des Friedhofs ist eingehend renoviert worden. Ferner ist ein neuer Regenwasserkanal gebaut.

Für die Unterhaltung der Kriegergräber erhält die Stadt jährlich aus Reichsmitteln einen Beitrag von 168 RM.

and harmanischen Winst was ausgehaust in hand winder ausgehaust in bei bei Mannen Holdkreuse und ausgehaust in der kriegergräber erhält die Stadt jährlich ausgehaust in der Kriegergräbergräber erhält die Stadt jährlich ausgehaust in der Kriegergräb

my authorities aus Muschelkalk

ein Ehrenzal errichtet most 2 Ruhebinken und es wird noch ein Sarkomag aus Bronze aufgestellt. Für diese Ausgestaltung des Ehrenfriedhofs ist eine staatliche Beihilfe beantragt. Eine Entscheidung ist jedoch noch nicht ergangen.

Hier sei auch noch bemerkt, dass die Herstellung einer Kriegerehrung positivere Gestalt annimmt. Ein Entscheidung ist aber auch hier noch nicht getroffen.

Kanalisationswerk.

Die Kanalgebühr beträgt 30 v.T. des Gebäudesteuernutzungswertes und bringt 36000 RM ein. Das Kanalisationswerknetz war durch die Verlegung der Kanalisation im Schifflerweg verlängert.

Das Klärwerk ist ein Ausgleichbetrieb mit gleichmös regelmässiger Ansammlung eines Erneuerungsfonds.

Emser Elektrizitätswerk und Malbergbahn A.G.

1927 = 248364 kwst. 2 3

Nach dem mit der Emser Elektrizitätswerk und Malbergbahn A.G. geschlossenen Konzessionsvertrag erhält die Stadt:

1.3% der Einnahmen aus Strom und Bergbahn bis zu looooo RM und 5% der

Einnahmen über 100000 RM.Der Gesamtunmsatz betrug 1927 = 176333 RM

2.2 Rpf für jede Kilowattstunde abgegebenen Strom.Abgegeben sind

Ab 1.1.28 wirkt sich auch die Bestimmung des Arbeitsgebühr ermässigt sich ab 1.4.28 auf 20 Rpf.

Feuerlöschwesen.

Als Ergänzung zu dem vorjährigen Strassenneubau wurden in diesem Jahre folgende Strassenverbesserungen vorgenommen:
Die Lahnstrasse, die Mainzerstrasse, die Bahnhofstrasse, die Badhaus strasse und die Silberaustrasse erhielten Topekabelag und neue
Bürgersteige mit Pflattenbelag .Die Gas - und Wasserleitungen in
diesen Strassen und die Regenwasser - Stichkanäle in der Lahnstraße
sind erneuert.Strassenaufbrüche werden hiernach in absehbarer Zeit
dort nicht zu erwarten sein.

Jn der oberen Lahnstrasse wurde die eine Baumreihe entfernt und die Strasse erbreitert. Die Gartenmauer der Besitzung "Lust garten " und das Haus Lanio wurden in die Fluchtlinie gerückt und so ein Verkehrshindernis beseitigt. In der Oberallee ist ein Plat tenbelag verlegt. Ferner erhielt die Lahnstrasse Schmuckbeleuchtung.

Die Bahnhofsbrücke und die Bahnhofstrasse wurden mit Blumen - schmuck versehen.

Ein Teil der Schulstrasse erhielt neue Bürgersteige.

Das Kleinpflaster in der Marktstrasse von der Koblenzerstrasse bis zur Lindenstrasse wurde durch Topeka ersetzt.

Die Verbindungsstrasse Lindenstrasse - Koblenzerstrasse ist neu ausgebaut.

Das Schulgässchen wurde mit Kleinpflaster versehen.

Die Ernst Bornstrasse erhielt einen Spramexbelag und neue Bürgersteige.

Die untere Wilhelmsallee wurde neu chaussiert.

Die Strasse St. Martinshof wurde ausgebaut, mit Kanalisation, Gasund Wasserleitung sowie mit Kleinpflaster versehen.

Jn der Braubacherstrasse wurde der Bürgersteig verlängert.

Die Lindenstrasse wurde neum beschottert und mit einem Regen - wasserkanal versehen.

Der Weg nach dem Wasserwerk, der sich in einem unpassierbaren Zustand befand, wurde gepflastert.

Der Leinpfad nach den Hohenzollernanlagen wurde neu be - toniert.

Der Weg nach dem Hasenberg wurde unter Kostenbeteiligung der Ziegelei Hasenberg als Strasse ausgebaut, an welcher in absehbarer Zeit einige Neubauten entstehen werden .

Jn der Arzbacherstrasse wurde eine gepflasterte Doppel - rinne neu hergestellt.

Auf der Besitzung Arlt wurde der bestehende Mühlgraben zugeschüttet und das Emsbachwehr beseitigt.

Die Kosten für den Strassenausbau betragen rund 30,000 RM. Hiervon werden vereinnahmt

aus der Erwerbslosenfürsorge als Zuschuss 11 316

" " " als Darlehen 58 330 69 646

74 169 RM. 225 831 RM.

Hierzu kommen noch die Kosten für

10897	RM.
1882	
1039	
479	
13026	. •
1152	
6133	***
207	
40.00	
	1039 479 13026 1152 6133

Durch die Strassenneubauten hat Bad Ems ein modernes Bild bekommen. Die Stadt hat gezeigt, daß sie in Bezug auf Strassen vorbildlich ist und dass sie selbst unter grossen Opfern ihren Ruf als Weltbad erhalten will.

Betont muss jedoch werden, dass die Neubfestigung der Strassen mit Rücksicht auf den starken und noch stets zunehmen - den Autoverkehr im Mur - und somit im wirtschaftlichen Jnteresse unserer Badestadt eine dringende Notwendigkeit war und, dass eine gewöhnliche Schotterstrasse überhaupt nicht mehr zu halten wäre. Strasse nach Kemmenau.

Der als grosse Notstandsarbeit ausgeführte Bau der Straße nach Kemmenau wird in Kurze fertig und dem Verkehr übergeben.Be schäftigt waren im Durchschnitt 40 - zeitweise 80 - Erwerbslose aus den Gemeinden Bad Ems und Kemmenau. Die Bauaufsicht übt das Landesbauamt in Diez aus. Die Gesamtbaukosten sind auf 259 500 RM. veranschlagt. Hiervon werden aus Mitteln der Erwerbslosenfürsorge gezahlt 1.als Darlehen voraussichtlich 2.als Zuschuss voraussichtlich soll mit je 1/3 vom Bezirksverband, dem Unterlahnkreis, der Stadt Bad Ems und der Gemeinde Kemmenau zusammen, betragen werden. Hier nach wurde für die Stadt der bare Zuschuss rund 18 500 RM.be tragen. Die Verhandlungen über die Verteilung des Darlehens sind noch nicht abgeschlossen. Bis zum 1.10.27 war das Darlehen auf 67 821 RM.

berechnet. Hiervon übernimmt

a.der Bezirksverband 22 607 RM.
b.die Stadt Bad Ems 30 143 "
c.Gemeinde Kemmenau 15 071 "

67 821 RM.

Nach dem Voranschlag sollen 28 490 Tagewerke aufgewendet werden. Diese Zahl wird jedoch nicht erreicht. Es ist mit einer Tagewerkzahl von rund 24 000 zu rechen.

Die Kraftpostlinie Montabaur Bad Ams soll mit dem 15.3.28 über die neue Strasse eingerichtet werden. Es ist zu erwarten, daß diese insbesondere im Simmerhalbjahr wesentlich zur Hebung des Verkehrs von und nach dem Westerwald beiträgt und, daß sich diese wirtschaftlich günstig auswirkt.

Abgesehen

Abgesehen davon, dass durch den Strassenausbau einen grossen An - zahl Erwerbsloser längere Zeit Verdienstmöglickheit geboten wurde, wird das aufgewendete Kapital der Stadt durch die Hebung des Verkehrs gute Zinsen tragen. Die Strasse geht nach Fertig - stellung in die Unterhaltung des Bezirksverbandes.

Es wurden in diesem Jahre lo neue Schwarzwaldbänke und 25 andere neue Ruhebänke aufgestellt. Es ist das Bestreben, den Gästen den Aufenthalt so bequem wie möglich zu machen. Daher muss an allen passenden Plätzen Gelegenheit zum Ruhen gegeben werden. In kommendem Jahre ist die Errichtung von 2 - 3 Schutz - hütten in Aussicht genommen, als Ersatz für die eingegangenen. Es ist dies im Interesse unseres Fremdenpublikums dringend nötig. Der Wiederaufbau der abgebrannten Mooshütte ist eben - falls in Aussicht genommen.

Bäche und Flüsse.

Promenaden.

Hochwasser war in diesem Jahre nicht zu verzeichnen. Für die Anfertigung eines Projektes zur Verhinderung der Hoch - wasserschäden haben die städtischen Körperschaften den Betrag von 5 000 RM. bewilligt. Die Ausarbeitung ist der Städtehgyiene - und Wasserbaugesellschaft m.b.H. in Wiesbaden übertragen. Das Projekt sieht Schutzmassnahmen im ganzen Stadtgebiet, Aenderundes Lahnwehres und Bau einer den heutigen Verkehrslasten ent - sprechenden Brücke oberhalb der Remybrücke vor. DereStadt ist für die Anfertigung des Projektes ein Darlehen des Bezirks - verbandes von 5 000 RM. gewährt.

Der Pützbach an der Arenbergerstrasse wurde gefasst; das gefasste Wasser wird in Reservoir geleitet und dem Schlacht - hof zu Kühlzwecken zugeführt. Hierdurch wird das Wasser aus der städtischen Leitung und die Pumpkosten für das Pützbach - wasser gepspart. Die entstehenden, auf 9 000 RM. veranschlagten Kosten werden dem Erneuerungsfonds des Schlachthofes entnommen. Fuhrwesen.

Durch die Anschaffung des automobilen Sprengwagens wird

das Fuhrwerk entlastet und für andere Zwecke frei.Die Stadt will die Pferde behalten, da während des ganzen Jahres städt.

Fuhrleistungen auszuführen sind und stets ein greifbares Fuhr - werk zur Verfügung zu haben. Dieser Vorteil hat sich besonders auch bei der Benutzung des Krankenhauses gezeigt.

Von der Firma Büssing - Braunschweig wurde ein automobi ler Spreng - und Spülwagen kombiniert mit Feuerspritze zum
Preise von 25 000 RM.gekauft.Für den Ankauf des Sprengwagens
sind folgende Zuschüsse und Darlehen gewährt:

1. Zuschuss der Regierung 1 000 RM.

Strassenreinigung.

3.

2. Zuschuss des Kreises 5 000 RM.

3. Darlehen des Bezirksverbandes 6 000 RM. 12 000 RM.

Der Sprengwagen hat ein Fassungsvermögen von 5 cbm. Durch ihn ist es möglich, die Strassen durch sprengen und spülen stets feucht und staubfrei zu halten, wodurch jahrelange berechtigte Klagen abgestellt werden. Die Anschaffung des Wagens bedingte die Einstellung von 2 Chauffeuren. Die Entnahme des Wassers er - folgte zum Teil aus der städtischen Leitung, weil die Strombau - verwaltung bisher die Genehmigung zur Entnahme des Wassers aus der Lahn nicht erteilt hatte. Die Füllung des Wagens aus dem Emsbach rief die Beschwerden der Anwohner hervor. Jm kommenden Jahre soll jedoch das Wasser in der Hauptmenge der Lahn ent - nommen werden. Der Wagen ist ein Schmuck für Bad Ems und beweist, dass die Verwaltung moderne Erfordernisse erkennt.

Die Annahme, dass die Strassenreinigungskosten sich ver mindern würden, hat sich als irrig erwiesen. Die neuen Strassen
müssen blitzblank gehalten werden, da jedes Schmutzpartikelchen
deutlicher in's Auge fällt und eine nachlässige Reinigung dop pelt verwahrkost wirkt. Jm Gegenteil musste eine erhöhte Reini gung einsetzen. Der Versuch ist gemacht, die bisherigen 13 Kehr bezirke in lo Bezirke aufzuteilen. Die Erfahrung lehrte jedoch,
dass dies nur auf Kosten der Reinigung möglich ist. Um die

Um die neuen vorbildehen Strassen richtig in Erscheinung treten zu lassen, kann hier nicht gespart werden.

Die früheren hözernen Strassenkehrwagen sind zum Teil durch praktischere und in der Unterhaltung billigere eiserne Wagen ersetzt worden.

Die Besprengung und Reinigung der eisenbahnfiskalischen Strasse im Zuge der Braubacherstrasse wurde von der Stadt imübernommen. Die Eisenbahn bezahlt hierfür eine jährliche Vergütung von 460 RM.

Millabfuhr.

Die Millabfuhr hat in den letzten Jahren vielen Anlaß zur Klage gegeben, insbesondere auch von Kurgasten. Dies betraf nicht nur die Abfuhr selbst, die in der seitherigen Weise nicht staub - und geruchfrei erfolgen konnte, sondern auch die Ablagerung. Der Platz an der Strasse nach Fachbach ist für Mollablagerungen geschlossen; dafür wurde der Mill an der Strasse nach Arenberg abgelagert. Die städtischen Körperschaften beschlossen daher als Fortsetzung in der Modernisierung der Stadt eine grundlegende Verbesserung der Millabfuhr durch die Einführung des Wechseltonnensystems ab 1.4.1928. Dieses System bietet die Gewöhr für staubfreie, geruchlose Millab fuhr. Die erstmalige Anschaffung der Malltonnen geschieht durch die Hauseigentumer. Die Unterhaltung und Ersatzbeschaf fung trägt die Stadt. Die Tonnen werden nach der Entleerung jedesmal mittels einer im Schlachthof aufgestellten Wasch vorrichtung gereinigt. Die Millablagerung findet im Distrikt " Kunzbacherberg ", ausserhalb der Stadt statt. Die Bullabfuhr ist dem Unternehmer Wilhelm Dietz zum Preise von 13 500 RM. übertragen. Die Millgebühr erhöht sich von 7,2 v.T.des Gebäudesteuernutzungswertes.

Baupolizei.

Jm Jahre 1927 sind 67 Baugenehmigungen erteilt worden. Vom Stadtbauamt sind 26 Abnahmen vorgenommen worden.

Zu bemerken ist, dass bis jetzt 6 Tankstellen erfichtet wurden, davon 3 im Jahre 1927. Für jede auf dem Bürgerateig

stehende

stehende (5) ist eine jährliche Gebühr von loo HM.an die Stadt zu zahlen.

Wenn die Tanksäulen auch nicht dem Strassenbilde zur Zierde gereichen, so lässt sich deren Aufstellung bei dem bestehenden Bedürfnisse nicht mehr vermeiden.

EL 18.2.28.

Kurzer Überblick über das abgelaufene Geschäftsjahr 1927.

1.) Das Gaswerk.

Die gesamte Gasabgabe ist im Jahre 1927 gestiegen von 533 540 cbm auf 685 750 cbm, sodass gegenüber dem Vorjahre eine Gesamtsteigerung der Gasabgabe von

 $152\ 210\ \text{cbm} = 28,4\%$

eingetreten ist. Diese Abgabe verteilt sich auf:
634 233 cbm nachgewiesene Abgabe und
51 517 ** Verlust = 7,51%.

Wie aus den Zahlen ersichtlich, hat der Gasverkauf im letzten Jahre sehr erfreulich zugenommen. Das liegt daran, dass die starke Propaganda für Heizgas und die Einrichtung einiger Grossgasküchen zu einem Mehrverbrauch an Gas geführt haben.

Der Betrieb selbst wurde während des ganzen Jahres ohne jede Störung durchgeführt, obgleich häufig die Schwierigkeiten innerhalb des Betriebes sich kaum mehr bewältigen liessen. Die stark abgewirtschaftete Anlage verlangte eine gründliche Durcharbeitung, wenn die Sicherheit der Belieferung aufrechterhalten werden sollte. Diese Arbeiten kosteten erhebliche Gelder, die aber einmal festgelegt werden mussten. So kommt es, dass das finanzielle Ergebnis, so erfreulich die Steigerung ist, sich nicht auswirken kann, weil die Mehreinnahmen, die tatsächlich erfolgt sind, für die Instandsetzung des Werkes und die Schaffung betriebssicherer Zustände, aufgebraucht wurden. Die Mehreinnahme für Gasverkauf betrug im abgelaufenen Jahre rund 10 000.— RM, die Mehreinnahme für Koksverkauf 6 000.— RM.

Für Unterhaltung der Anlage musste der Betrag von 35 000.-- RM ausgegeben werden, der einzeln nachgewiesen wird. Die Anlage ist jetzt einigermassen betriebssicher und es ist sicher, dass in diesem laufenden Jahre eine stärkere Abführung an die Stadt möglich ist.

Die starke Propaganda, die durchgeführt worden ist, hat zum Erfolg geführt, - die Zunahme im Gasabsatz hält auch während der ersten Monate des laufenden Jahres an.

2.) Das Wasserwerk.

Das abgelaufene Geschäftsjahr zeigt eine wesentliche Zunahme der Wasserlieferung. Die Quellen hatten im abgelaufenen Jahre einen Gesamtzulauf von 214 280 cbm., dazu kommt die Pumpleistung mit 228 556 cbm.

Der Verkauf des Wassersist gestiegen. Es liegt die Ursache darin, dass die Wassermesser einer systematischen Kontrolle unterzogen wurden, die sich auch über die nächsten Jahre hinaus auswirken muss.

Im abgelaufenen Jahre wurde die neue Pumpe samt Motor aufgestellt. Die Pumpe hat dann im abgelaufenen Jahre 192 000 cbm Wasser gefördert. Sie hat diese Arbeit übernommen ohne die geringste Betriebsstörung, sodass die Anlage als gelungen bezeichnet werden kann.

Die Wirtschaftlichkeit der Pumpkosten ist mit Umstellung auf den neuen Betrieb besser geworden, sodass mit Auswirkung des ganzen Umbaues auch hier für das laufende Jahr ein verstärkter Überschuss zu erwarten ist.

An Arbeiten zur Sicherstellung der Wasserlieferung wurde vorgenommen die Errichtung zweier neuer Brunnen, die direkt im Grundwasserstrom niedergebracht wurden. Im Herbst des abgelaufenen Jahres war es erstmalig möglich, an die Sickerleitung heranzukommen. Es wurde versucht, die Sickerleitung aufzufinden; das ist gelungen und mit einem Schacht, der neben

der Sickerleitung errichtet worden ist, war es möglich, einen Teil der Sickerleitung, die vollständig verkrustet ist, zu reinigen. Es war diese Arbeit ungeheuer schwierig, sie brachte aber den gewünschten Erfolg. Es ist wenigstens ein Teil der Sickerleitung nun frei und durch Einbau des Schachtes auch jederzeit zugänglich.

Die dauernde Überwachung des Wassers in chemischer und bakteriologischer Beziehung hat zu irgend welchen Anständen nicht geführt. Der Betrieb konnte ohne Störungen übernommen werden.

Bad Ems, den 17. Februar 1928.

Gasserk.

Der ausstrebende Badeort Bad Ems hat Srühzeitig erkannt, dass er an der Entwicklung der Beleuchtung nicht achtlos vorübergehen könne. In der Mitte des vorligen Jahrhunderts sotzten schon die Verhandlungen wegen der Errichtung einer Gasanstalt
für die Beleuchtung der Stadt ein, die dann sum Vertragsab schluss am 2. September 1859 führten wonach Herrn von Staphorat Villerius aus Amsterdam auf 35 Jahre die Konzession zur Errichtung und zum Betrieb einer Gasanstalt übertragen wurde. Der
Vortrag enthält die üblichen Bestimmungen. Intereseant ist die
Messung nach holländischen Raummaßen und die Bezahlung nach
holländischem Geld, die in dem Vertrage vorgesehen sind.

Mir den Ban der Gasanstalt hatte die Stadt ein Grundstick kostenlos sur Verfügung gestellt auf des rechten Ufer der Lahn, dicht bei der Mindung des Emebaches in die Lahn. Auf diesem Platze steht die Gasanstalt auch noch heute. Von der alten Gasanstalt aind noch Teile erhalten, so ein Behälter und die Unfassungsmauern des alten Ofenhauses und der Nebengebäude die jetst su Büroriumen benutst werden. Die Gasenstalt ging denn apliter in den Besitz einer örtlichen Gesellschaft über. Es bat wiederholt sehr langer Verhandlungen bedurft, bis die städtischen Körperschaften sich sus andgültigen ankauf des Werkes entschliessen kon ten. Trotz der Empfehlung durch den demaligen Outschter der stadt, hat man sich zum erstelligen Ankauf der Anstalt nach Ablauf der Konzessioneseit nicht entschliebeen konnen und es wurde die Konzession verlängert, bis dann nach dem Kriege des Werk am 1.1.1925 in den endgiltigen Besits der Stadt überging.

Des Geswerk besteht in seinem jetzigen Zustand aus einem Ofenhaus mit Halbgeneratoröfen mit Vorderschlackung und verhältnismässig geringem Tiefbau der Rekuperation. Hierfür eind die Grenzen in den Ausmassen der alten Anstalt gegeben, ausserdem sind sie gezogen durch das Hochwassergebiet, in dem das Geswerk liegt.

Es stehen is Ofenhaus swei Öfen mit je 8 Retorten und ein Ofen mit 3 Retorten. Biner der Ser Öfen ist jetzt vollständig neu mit Silika - Retorten belegt worden. Dabei ist durch Unterteilung der Rekuperation auf Ansteigen des Grundwasserstandes Rücksicht genossen worden, sodass bei ansteigendem Grundwasser der Ofen vorübergehend als Rostofes betrieben werden kann.

Das Gaswerk arbeitet mit einer Kokagasanlage System Priedrich und gibt Mischgas mit eines oberen Heiswert, auf 0° und
760 mm bezogen, von 4 600 W.E. ab. Es hat eine maximale Yagosleistung von ré. 3 500 obs, wenn es obse Reserve arbeitet. Die
Apparatemanlage besteht aus den üblichen Apparatem, sie reicht
für die jetzige Abgabe gerade noch nus. Der Behülterraus ist
sehr klein, er wird gegenwärtig durch Aufstellung eines Behülters von 2 000 obs vergrössert.

Das Gaswerk hat sich , seitdem es in städtischem Besitz
ist, erfreulicher Weise gut entwickelt. Durch sehr starke
Propaganda und eine vernünftige Tarifpolitik ist es gelungen,
eine wesentliche Zunahme der Gasabgabe zu erreichen. Die Kunahme
der Gasabgabe in diesem Jahre beträgt rund 25% gegenüber dem
Vorjahre. Das liegt vor allem an der Einführung billigen Neizgases, das wir von 12 bis zu 9 Pfg. herunter gestaffelt abgeben
und ferner en der Einführung von Sonderpreisen für Abnehmer, die
sich auf Gas ganz usstellen, - Grossensküchen, Konditoreien,
Netzgereien, Haushaltungen usw.; hierfür geben wir das Gas ebenfalls gestaffelt ab. - Die grossen staatlichen Notels, wie

Romerbad und Kursaal, aind bereits restles suf Gasfeuerung umgestellt, ebense einige Konditoreien, Metagereien usw.

Da, Gurch den Kurort bedingt, die Gasabgabe im Sommer wesentlich höher als im Winter ist, so muss die Grödee der Erseugungsanlage sich nach dem Sommerbedarf richten. Han kann in diesem Falle für die bessere Ausnützung der grösseren Anlage im Winter mit einem niedrigeren Heisgaapreis rechnen, weil für den Aufwand nur die Netto - Kohlenkosten zu rechnen sind, solange die bieferung von billigem Heisgas im Rahmen der hienigen Anlage möglich ist.

In dem vorhandenen Abhitakessel werden die Abgase des neugestellten Ofens ausgenutzt und eine tägliche Wärmemenge von etwa 40 000 - 50 000 W.E. in Dampfform kostenlos gewonnen, der im Betrieb verwendet wird. Der Überschuss soll in dem benachbarten Volksbad zur Lieferung von Warmwasser für die Bider, im Winter für die Beizung ausgenützt werden. Gleichzeitig wird die Anlage durch Ergänzung billiger Dampferzeugung für dieses Bad, sowie für die Oberrealschule und Turnhalle zu einer Pernheizung kleineren Umfangs ausgebaut.

Bei weiterer starker Steigerung der Abgabe muss die Frage geklärt werden, wie künftig die Gasversorgung von Ems durongeführt werden soll, da eine nennenswerte Erweiterung der Anstalt auf dem gegenwärtigen Platz nicht möglich ist.

Die Entscheidung über diese Frage ist bereits eingekeitet.

Der neu aufzustellende Debälter komst nicht auf das jetzige

Gaswerks-Grundstück, sondern auf das Grundstück Masracker, das

für den Zweck der Verlegung der Gasanstalt bereits vor längerer

Zeit erworben wurde. Dort liegt das Gasmerk günstig für Bahn
und Wasseranführ und der gegenwärtige Flats wird frei für Er
weiterung der Kuranlagen oder sondtige Zwecke. Die endgültige

Entscheidung dieser Frage wird getroffen in Verbindung mit der

Frage der Ferngasversorgung für die bereits die gesemten Vorerbeiten erledigt sind.

Wasserwerk.

Die Anfunge einer zentralen Wasserversorgung für Bad Ens sind yerhaltnismassig jung. Das tief eingeschnittene Labntal, in das im Stadtbering von Ems mehrere Seitentäler minden, gab bei der Anlegung ordnungsmässiger Brunnen den Interessenten immer so viel Wasser, dass sie ihren Bedarf durch Riederbringung einfacher Brunnen und Zisternen jederzeit sieher decken konnten. Ertst die Entwicklung des Bades in der Mitte des vorigen Jahrhunderts führte zur Errichtung einer kleineren zentralen Anlage, die in der Fassung einzelner Quellen in einem Seitental der Lahn (Westersbook) bestand. Is traten dort an verschiedenen Stellen Quellen aus, die man zusammenfasste und mit einer hölzernen, apäter tönernen Leitung in das Badeviertel führte. Die Lebensdauer dieser Anlage konnte naturgemäss nicht allzugross sein. Auch genügte die schwankende Quellenergiebigkeit, besonders in trockenen Monaten, durchaus nicht, um dem gestiegenen Wasserbedarf des Badeortes Rechbung zu tragen und nun entschloss sich kurz nech Reendigung des Krieges 1870/71 sur Erbeuung einer neuen Massergewinnungsanlage. Man wählte dazu das Lahntel in seinem Rogen, den die Lahn kurz vor der Stadt Ems nacht. An dieser Stelle wurde eine Damofenlage errichtet, die beutehend ous swei kleineren Kesseln und einer alten Schwunghebelpumpe, die ihr Wasser aus einem dieht vor dem Maschinenhaus liegenden, suf 11.0 m abgeteuften Brunnen bezog.

Die Wasserversorgung konste in dieser Form nicht lange aufrecht erhalten werden, da das aus diesem Brunnen geförderte Wasser aussergewöhnlich reich an Bisen- und Manganaslzen war, das sehr bald zu wehseren Störungen und Beanstangungen führte, sodass man sich entschloss, den vor dem Wasserwerk liegenden Bruncen aufzugeben und das Basser aus den Klesschotter des Lahntales zu heben. Schon Anfang der 90er Jahre machte sich ein neues Brojekt nötig und man baute von dem Kespelbrunnen aus lahnaufwärte eine 300 m lange Sickerleitung. Der Sickergraben wurde sorgfältig mit Tom gegen die Lahn abgedichtet, sodass er sein Wasser aus den von den Bergen herabströmenden Grundwasseratrömen beziehen musste und dieses in den bereits vorbin erwähnten größseren Kesselbrunnen lieferte.

Das aus dieser Anlage gewonnene Wasser genigte für die weitere Entwicklung bis zu dem katastrophälen trockenen Jahre 1911, in dem diese nicht mehr ausreichten und nach einer Erweiterung gesucht werden musste. Herr Ingenieur Beherrer sen. hatte sich damals grosse Verdienste um eine Lösung der Frage Wasser von gung erwerben und es wurde unter seiner Führung und nach seinen Angaben ein zweiter grosser Wesselbrunnen, etwa in einer Entfernung von 200 m von dem oberen Brunnen lahnabwärte dazu gebaut, die beide auf die gemeinschaftlich Panne arbeiten.

Die maschinelle Anlage wurde im Jahre 1893 durch Aufstellung einer stehenden Dampfmaschine, direkt gekuppelt mit einer doppeltwirkenden Ventilkolbenpumpe, erweitert, die auch heute noch steht und als Reserveanlage in Betrieb gehalten wird.

Im Laufe der weiteren Entwicklung, die für den Bad durch die Kriege- und Nachkriegszeit eine ungewollte und sehr fühlbare Einschränkung erfahren hat, konnte man mit der bisherigen Anlage auskommen. Seitdem aber nach der Stabilisierung ein fühlbarer Aufschwung des Bades eingetreten ist, reichte auch der Wassergewinn aus der vorhandenen Anlage nicht mehr aus und es war die nächste Aufgabe den Wasserbedarf von Ems sicher zu stellen.

Um für den Ausbau dieser überlasteten maschinellen Anlage zunächst die notwendige Atempause zu bekommen und die ganse Aufgabe wirtschaftlich zu gestalten, sind die in der näheren Umgebung von Ems abfliessenden Quelvässer gefasst und auf diese Weise ein, besonders in den Wintermonsten, starker Zulauf an Quelwasser erreicht worden, der das Wasserwerk in den Stand setzte, monstelang in der Zeit des geringeren Verbrauche, seine Pumptätigkeit einzustellen und während dieser Zeit den dringend nötigen Umbau der maschinellen Anlage durchzuführen.

Der Gewinn an Quellwasser war rocht erheblich, sodass durch den Anschluss dieser Quell - Leitungen die Puspleistung auf ungefähr 1/3 der bisherigen surückging, 2/3 des gelieferten Wassers in Ems also aus den Quellenläufen gedeckt wurde.

Nach Pertigetellung dieser Quell - Leitungen, die in der kurzen Bauseit von ? Woehen durchgeführt wurde, wurde der Maschinenumbau erledigt. Die alte Schwunghebelpumpe wurde abgeriesen und an ihre Stelle kam ein Gasmotor zur Aufstellung, der durch Riemenantrieb über Spannrolle eine atehende Unapumpe antréibt. Für die Wahl des Antriebs war die Forderung ausschlaggebend, dass der Antrieb jederzeit betriebsbereit sein muss und dem Dauer- und Vorübergebenden Betrieb die wirtschaftlichste Lösung brachte.

Der Erfolg hat die Richtigkeit des Voranschlages bewiesen. Die Wirtschaftlichkeit der Anlage ist durchaus gegeben. Wührend der Kessel- und Dampfbetrieb in den früheren Jahren für je 100 obm geförderten Wassers einen Kohlenverbrauch von 116 kg. aufwies, also die reinen Pumpkosten an Energie ohne Löhne und Kapitalsdienst sich auf 3.4 Pfg. belaufen, beträgt der Gasverbrauch für 100 obm. gepumpten Wassers 18 obm, das sind bei einem Preis von 10 Pfg. je obm. 1.8 Pfg., also gegenüber dem Dampfbetrieb eine recht wesentliche Verbilligung.

Warmewirtschaftlich ist der Gewinn noch wesentlich höber. Rechnet man für 1 kg. Kesselkohle einen Heizwert von 7 000 W.B. so betrügt bei einem spezifischen Verbrauch von 1,16 kg. der Warmebedarf 8 120 W.B., bei Gasmotorenbetrieb Gagogen bei einem unteren Heizwert von 4 000 W.B., 760 W.B., sodass wärmewirtschaftlich bei Gasbetrieb noch nicht der sehnte Teil an Wärmeweitschaftlich bei Gasbetrieb noch nicht der sehnte Teil an Wärmeweitschaften aufgewandt wird, gegenüber dem Daspfbetrieb ein recht überzeugendes Beispiel über den Wert der Veredelung der Kohle, die durch die Vergasung des Rohstoffes gegenüber der direkten Verbrennung erreicht wird.

Durch die Wahl des Gasmoters ist das Wasserwerk wirtschaftlich vollständig unabhängig; da beide Werke in einer Hand vereinigt sind, so ist die Betriebssicherheit die denkbar grüsste.Im Wasserwerk selbst ist die Durchführung der Anlage nach nodernen Gesichtspunkten erfolgt. Sästliche Apparate, die zur
Überwachung des Pumpen- und Moterenbetriebes, sowie der Beobschtung der Wasserstände in den Behältern notwendig sind, sind
auf einer gemeinsamen Schalttafel montiert, sodass sich der
leicht
Betrieb jederzeit überwachen lüsst. Die Gebäude sind zeitgemäss
und den modernsten Forderungen der Hygiene entsprechend eingerichtet worden.

Dem Pumpwerk ist ein kleines Laboratorium zur obemischen und bekteriologischen Untersuchung des Wassers angegliedert, in dem laufend alle vorkommenden Wasseruntersuchungen erledigt werden.

Klaranlase.

Die Klärenlage befindet eich auf einem grossen, von der Stadt erworbenen, etwa 1 km unterhalb Bad Ems gelegenen Gelände. Sie ist erbaut worden im Jahre 1905/06. Sie ist eine Reinigungsanlage nach mechanischen und biologischen Verfahren. Die Anlage arbeitet folgendermassen.

Die gesamten Absässer von Bad Ess verden nach dem Trennsystem abgeführt. Die Regenwässer werden ohne weiteres der Lahn übergeben, die bäuslichen Abwässer durch das Kanalnetz gesammelt. Sie fliessen mit natürlichen Gefälle auf beiden Ufern
der Lahn flussabwärts. Der Strang auf dem rechten Ufer unterdückert am Schlachthof die Lahn. Beide Sammelleitungen laufen
dann bis an das Pumpwerk der Kläranlage. Da die Einmundung des
Sammelkanals tiefer liegt als die Kläranlage, so muss das Abwasser gehoben werden. Dasn stehen Sentrifugalpungen mit Blektromotor angetrieben, zur Verfügung.

Eur Unwandlung des Abwassers in einen klaren, geruchlosen und nicht mehr fäulnisfähigen Ablauf wird zunächst des hochsepumpte Wasser zum mechanischen Abbitzen gebracht. Das Wasser strüct aus den Ende des Sammelkanals durch einen Doppelrechen in den Pumpschacht und wird von da hochgepumpt. In diesen Schacht sammelt mich schon ein grosser Teil der Abmitzstoffe. Das Abwasser läuft dann über einen kleinen Ausgleichsbehälter, der für geleichmässigen Zulauf zu den Absitzbecken sorgt, und geht dann von da aus zu den beiden Absitzbecken. Diese sind zylinderisch, unten konisch gebaut, heben ein Fassungsvernögen von etwa 120 obs und sind so eingerichtet, dass sich ihr Inhalt in etwa 3 - 4 Std. erneuern muss. For der Tauchwand bleiben die Schwingstoffe, evtl. Fette und Öle an der Oberfläche stehen. In dem konischen Trichter sammeln sich die absetsbaren Stoffe und worden von Zeit zu Zeit durch besondere Schlammleitungen durch den hydraulischen Oberdruck automatioch abgelassen. Das numeer mechanisch gereinigte Abwasser läuft über die Tropfkörper, die zu seeisal vieren hintereinander stufenseise angeordnet sind. Das Abesser läuft von den Abeitzbecken aus über eine sog. Unterbrechungskammer, wedurch erreicht wird, dans das Wasser stossweise auf die Tropfbeete gelangt, wodass swienben den einzelnen Beschickungen Pausen estateben, die zur Erholung zum sog. " Atmen " der Tropfkörper ausgenutzt werden. Nach Passieren der ersten Teihe der Tropfkörper assmeln sich die

Wisser

Wässer wiederum in Absitzgruben, die ähnlich gebaut eind als die ersten, sodass/bei dem Oxydieren über die Tropfkörper anfallende Sinkstoff auch hier wieder abgeschieden wird. Die zweite Hälfte der Tropfbeete ist bepackt mit gewöhnlichen Schlackenbrocken und eingelegten Karboferritteilen. Durch die Binlage des Karboferrits soll der für die Oxydation notwendige Sauerstoff immer wieder regeneriert und dadurch eine billige biologische Reinigung erzielt werden.

Nach Durchlauf dieser beiden Arten von Tropfkörpern läuft dann das Wasser in einem offenen Graben dem Vorfluter zu. Der Schlamm wird von Zeit zu Zeit abgelassen, wird auf Schlammbeete gebracht und dort getrocknet.

Die Anlage ist gegenwärtig etwas veraltet, sie muss erneuert werden und es ist gegenwärtig das Projekt in der Bearbeitung. Es soll erreicht werden :

- 1.) das Wasserabpumpen der amfallenden Sinkstoffe durch Auswahl einer Pumpenart, die durch die Mitnahme von festeren Körpern nicht gestört wird.
- 2.) die bessere Verarbeitung des Schlammes unter Vegfall der bisherigen Schlammbeseitigung
- 3.) die Ausnätzung der Paulgase zur Erzeugung brauchbarer Brensgase, die in Kombination sit dem Gaswork verwendet werden. Dabei ist beabeichtigt, den Antrieb der Pumpeinrichtung mit Klärgas aus der Kläranlage zu betreiben.

Schlachthof.

Gebaut wurde der Schlachthof der Stadt Bad Ems im Jahre 1903/04. Der Kostenaufwand betrug 353 000.— A. Den Entwurf lieferte der Spezialist für Schlachthofbauten, Herr Architekt Karl Klein ert in Wiesbaden, dem auch die Baueberleitung übertragen wurde. Die Bauausführung hatte die Firma Balzer, Bad Ems. Die Inbetriebnahme der Anlage erfolgte im Jahre 1904.

Der Schlachthof hat einen Gesamtflächeninhalt von 6850 gm. Die Architektur der Anlage kann als ausserordentläch gut gelungen beseichnet werden. Die innere Einrichtung ist auch beute noch zeitgemäss und genügt gesteigerten Ansprüchen. Die Baulichkeiten umfassen ein Verwaltungshaus mit den nötigen Dienstzissern sowehl den darüberliegenden Dienstwohungen für den Schlachthof-verwalter und den Maschinenmeister. Es schließen sich an das und Unterstellräume Kessel- und Maschinenhaus, sowie die Schlachträume/für Gross- und Kleinvich, sowie Aufenthaltsräume für Personal.

Die Maschimenanlage umfasst zwei Dampfkessel von je 45 gm
Beizfläche und eine Dampfmanchine von 50 PS mit Kondensation.

Die Maschime treibt an einen Eiskompressor für Kohlensäurebetrieb und eigene elektische inlage, - Gleichstrom mit Akhumu-latorenbatterie. Die dem Schlachthof eine mehr erwünschte Einnahme. Die gleiche Kühlenlage beliefert im Schlachthof grosse
Gefrier- und Kühlhallen, die heute z.T. von der Besatzung für eingeführtes Fleisch in Anspruch genommen werden. Die Gliederung der Stallungen, Vaschanlage und Schlachträume kann als durchaus zweckmässig bezeichnet werden. Eingerichtet ist forner eine Sanitäts - Schlachthalle mit dazugehörigen Stallungen für seacheverdachtige bezw. kranke Schalehttiere.

Die Frequens des Schlachthof at heute erfreulicherweise so gross, dass der Schlachthof einen Betrieb aus eigenen Mitteln unterhalten kann. Die durchschnitzlichen Schlachtungen betragen jährlich:

etwa 600 - 650 Stück Grossvich

" 1 600 - 1 800 Stuck Kalber

" 1 900 - 2 000 " Schweine und

" 300 - 400 " Schafe und Ziegen.

Die technische Anlage, besonders die Kühlenlage ist in ihrer jetzigen Form veraltet und unwirtschaftlich. Sie wird in den nächsten Jahren durchgeerbeitet und zum Teil verbessert werden missen. Im Jahre 1909 errichtete die Stadtgemeinde eine Turnhalle.

Bei dem Bau wurden die unteren Räume für ein Volksbad ausgebaut. Das Bad wurde im Jahre 1910 in Betrieb genommen. Der Träger dieser Einrichtung war zunächst der Volksbadeverein.

Die Anlage war Eigentum der Stadt, wurde aber von vorgenanntem Verein unterhalten und betrieben. Erst im Jahre 1917 übernahm dann die Stadt die Betriebsführung und es konnte dann wiederholt das Bad den gesteigerten Bedürfnissen entsprechend ausgebaut werden.

Das Bad umfasst Wannenbäder 1. und 2. Klasse, sowie Brausebäder und ein Schülerbad. Abgegeben werden dabei auf Wunsch auch Zusatzbäder. Die Einrichtung wird alljährlich von dem hiesigen Volkswohlfahrtsamt benutzt zur Durchführung von Solbäderkuren; so waren im Jahre 1927 1181 Kinder an dieser Einrichtung beteiligt.

Wenn auch der tägliche Besuch z.Zt. etwa 20 Bäder beträgt, so ist er doch noch nicht so gross, dass sich der Betrieb aus laufenden Mitteln erhalten kann, es macht sich ein Zuschuss der Stadt notwendig. Die Erzeugung der notwendigen Wärmemengen erfolgt bisher durch eigene Kesselanlage. Dieser Betrieb ist natürlich sähr unwirtschaftlich, da die Anlage nicht immer bei den sehr schwankenden Besuchsziffern gut ausgenützt werden kann. Es ist z.Zt. der Anschluss der Heizanlage an das Gaswerk im Gange, um von dort aus die notwendigen Wärmemengen zu erhalten. Mit Durchführung dieser Einrichtung wird sicher auch eine finans zielle Entlastung für das Volksbad eintreten.

Verwaltung.

Die Verwaltung der städtischen Werke ist in einer besonderen Verwaltungsordnung festgelegt. Es ist für die Durchführung der gesamten Arbeiten ein fünfköpfiger Ausschuss gewählt, der mit dem Vorstand der Werke zusammen die Geschäftsführung übernimmt. Mit der Aufstellung dieser Verwaltungsordnung und ihrer
Einführung ist erreicht worden, dass die wirtschaftlich beweglicheren Betriebe von der allgemeinen Verwaltung abgezweigt
und auf eigene Piese gestellt wurden. Die Geschäftsführung geschieht nach kaufmännischen Grundsätzen, diese Art der Geschäftsführung hat sich sehr gut bemährt und es ist ansustreben,
dass dieses System auch auf diejenigen Teile der städtischen
Verwaltung ausgedehnt wird, deren überwachung durch die gleiche Verwaltung notwendig und zweckmässig ist.

Volksbad.

Es sind abgegeben worden

Wannenbäder	1927 =	8573	1926	7969
Brausebäder	w =	1061		563

ferner wurden noch 1235 Brausebäder an Volksschüler und 690 Solbäder abgegeben. Wenn auch der Besuch des Volksbads gegenüber dem
Vorjahr zugenommen hat, so wird das Volksbad doch noch immer nicht
genügend gewürdigt. Die Bäderpreise sind aus sozialen Gründen
äusserst gering bemessen um auch dem gering bemittelten das Baden
zu ermöglichen. Sie betragen: 30 und 40 Pfg. für 1 Wannenbad und
15 und 20 Pfg. für ein Brausebad.

Die Kligelanlage ist erneuert worden. Die Brausebäder haben neue Vorhänge erhalten.

Die Ueberhitzeanlage vom Gaswerk nach der Turnhalle und Oberraalschule ist instandgesetzt und in Betrieb genommen. Das Volks bad ,die Turnhalle und die Oberraalschule werden nunmehr mit der
vom Gaswerk abgegebenen Hitze bezw. Dampf beheizt.

Wegen Berechnung des Preises für gelieferte Heizmenge sind noch Verhandlungen mit dem Gaswerk im Gange. Zweifellos tritt gegenüber den seitherigen Heizkosten eine Ersparnis ein.

Schlachthof.

Es wurden geschlachtet

-						
1926	Pferde	2	Stück	1927	2	Stück
	Ochsen	273			247	44
	Bullen	8	11	· Rollings	lo	. 11
SS Busie	Kiihe	245	11		220	- 11
	Rinder	117	11	maen, cobe	140	**
	Kalber	1611	N	Depart 50	1830	46
	Schweine	1901	**		2360	41
a filozas	Schafe	308	,	and the same	277	**
	Ziegen	72	"		86	**

Die Schlachtungen an Großwich sind gegen das Vorjahr um etwa 25 Stück zurückgeblieben, was auf den Mehrverbrauch an Gefrier fleisch zurückzuführen ist. Dagegen haben sich die Schlachtungen bei Schweinen um 450 Stück und bei Wilbern um 200 Stück erhöht.

Die Gebührensätze sind die gleichen wie im Vorjahr ge blieben.

Die Eisabgabe beträgt 1927 etwa 14 ooo Zentner, gegen das Vorjahr 500 Zentner mehr.

Die Besatzung benutzt nur noch 9,14 qm. Kühlzellenfläche, also etwa 1/4 wie vorher. Die Kühlgebühren für 1927 betragen etwa 10500 RM.; für das Etatsjahr 1928 werden diese Gebühren etwa 4 000 - 4 500 RM. betragen.

An Reparaturarbeiten sind zu erwähnen, die Neudeckung der Südseiten der Grossvich - und der Schweineschlachthalle. Die - se sind mit doppektem Klabdach versehen. Ferner wurde eine Dunggrube angelegt.

An der im Schlachthof aufgestellten Holzschneidemaschine wurden an Brennholz geschnitten:

125 Rm.für Private, 51 Rm.für die städtischen Anstalten und 41 Rm.für Wohlfahrtszwecke.

Die vorraussichtliche Einnahme des Schlachthofes stellt sich im Rechnungsjahr 1927 auf 60 000 RM.die Ausgabe unter Hinzurschnung der Kosten für die Fassung des Pützbaches und des neu anzuschaffenden Doppelrohrgegenstromkondensators auf etwa 54 - 55 000 RM., sodass immerhin noch 5 000 RM.dem Erneuerungsfonds überwiesen werden können.

Friedhof.

Auf dem Friedhof haben 1927 - 85 Beerdigungen stattge - funden, darunter 4 Kinder.

Es wurden abgegeben 37 Pachtgräber auf die Dauer von 60 Jahren

2 Pachtgräber auf die Dauer von 100 Jahren

3 Grabüberschlagungen würden ge nelmigt.

Das gesamte Mauerwerk des Friedhofs ist eingehend renoviert worden. Ferner ist ein neuer Regenwasserkanal gebaut.

Für die Unterhaltung der Kriegergräber erhält sieh die Stadt jährlich aus Reichsmitteln einen Betrag von 168 RM. Das Kriegerehrenfeld ist besw.wird in einer würdigen Weise neu ausgestattet durch Errichtung eines Ehrenmals bestehnd aus einem Gedenkstein aus Naturmuschelkalkstein und einem Broncesarkophag, durch Aufstellung einheitlicher Kreuze aus Muschelkalk und Anpflanzung einer Einfriedigungshecke usw.Für diese Aus gestaltung des Ehrenfriedhofes ist eine staatliche Beihilfe beantragt.Eine Entscheidung ist jedoch noch nicht ergangen.

Hier sei auch noch bemerkt, dass die Herstellung einer Kriegerehrung positivere Gestalt annimmt. Eine Entscheidung ist aber auch hier noch nicht getroffen.

Kanalisationswerk.

Die Kanalgebühr beträgt 30 v.T.des Gebäudesteuernutzungs wertes und bringt 36 000 RM.ein.Das Kanalisationsnetz ist durch
die Verlegung der Kanalisation im Schifflerweg verlängert.

Das Klärwerk ist ein Ausgleichbetrieb mit regelmässiger Ansammlung eines Erneuerungsfonds.

Emser Elektrizitätswerks und Malbergbahn A.G.

Nach dem mit der Empser Elektrizitätswerk und Malbergbahn A.G.geschlossenen Konzessionsvertrag erhält die Stadt.

1.3% der Einnahmen aus Strom und Bergbahn bis zu loo ooo RM.
und 5% der Einnahmen über loo ooo RM.Der Gesamtumsatz betrug
1927 176 333 RM.

Abgabe an die Stadt 6 816 RM.

2.2 Rpfg.für jede Kilowattstunde abgegebenen Strom.Abgegeben sind 1927 = 248 864 kwst.je

2 Pfg. =

-4 977 11 793 RM.

Ab 1.1.28 wirkt sich auch die Bestimmung des Vertrages, dass die gleichen Strompreise wie die Mainkraftwerke zu erheben sind, aus. Von diesem Zeitpunkt ab kommt eine geünderte Preisberechnung zur Anwendung, bestehend aus einer Grundgebühr, errechnet nach dem Verbrauch des Vorjahres und einer Arbeitsgeführ von 25 Rpfg.

für

25 Rpfg.für jede verbrauchte Kwst.Die Arbeitsgebühr ermässigt sich ab 1.4.28 auf 20 Rpfg. Feuerlöschwesen.

Ausser dem schon erwähnten Sprengwagen, der auch gleichzeitig als Motorspritze dient, ist eine neue drehbare Schie beleiter gekauft worden. Die Anschaffungskosten betragen 5740 RM. Zur Beschaffung hat die Stadt von der Nassaui schen Brandversicherungsanstalt ein Darlehen 5 000 RM.

erhalten.